

製品技術概要

本技術は、構造物などの基礎地盤の支持力計算に必要なパラメータを測定し、施工管理に活かす技術です。
 キャスポルの測定原理は、加速度計を内蔵したランマーを地盤に落下させ、そのランマーが地盤に衝突する際に得られる衝撃加速度の最大値を、 $c \cdot \phi$ などの強度定数と相関させる衝撃加速度法です。

特長

- ・ 荷重の反力が不要
- ・ 小型で軽量、操作が簡単
- ・ 電源は電池式で（充電式電池付属）、電源を気にせず測定可能
- ・ USB 端子接続で、パソコンでのデータ管理が可能

仕様

本体	
寸法 / 重量	φ15×105 cm (ケース収納時) / 11.5 kg
ランマー	重量 : 4.5 kg 落下高さ : 45 cm 打撃面直径 : 0.00196 m ² 固定法 : 1 支点バネ式構造
操作スイッチ	測定開始スイッチと連動式
三脚	開閉自在一段伸縮式
表示器	
寸法 / 重量	W23×H11×D10 cm / 1.25 kg (電池含む)
電源	単 3 電池 × 4 本
LCD 表示	4 行 × 20 桁表示 (数字、カタカナ、ローマ字表示)
表示内容 (スクロール表示)	la 値・CBR・K ₃₀ ・c・φ・qc の測定値、測定数、平均値・最大値・最小値の統計計算値、管理番号
外部出力部	外部プリンター用 : RS232C / パソコン用 : USB ※印字項目は測定年月・日時、測定値、統計計算値
付属プリンター	
寸法	W9×H6.5×D12.5 cm
総重量	0.65 kg (電池・AC アダプター含む)
収納運搬ケース	
寸法	W111×H29×D26 cm (本体用) / W37×H16×D33 cm (表示器用)
総重量	7.5 kg (本体用) / 3.2 kg (表示器用)
素材	アルミニウム

キャスポルを使用した衝撃加速度法による
締固め管理技術『マックス』について

評価証明において、「マックス」は次の性能が確認されました

- 1) 「キャスポル」で測定された衝撃加速度 (Ia 値) は現場 CBR、平板載荷結果 (K 値) の補完値として使用できる。
- 2) 「キャスポル」を用いることで盛土の品質管理に使用する数値を迅速に得ることができる。
- 3) 盛土の品質管理における現場 CBR あるいは平板載荷試験に加え、キャスポルによる管理方法を施工面積 100 m² 当たり 1ヶ所の測定頻度で実施することによって、従来試験による盛土品質を向上させることができる。

『地盤改良』に関わる技術評価証明

社団法人日本材料学会 平成 14 年 2 月 13 日 技術評価証第 1004 号



本体 (運搬ケース収納時)



表示器・付属品 (運搬ケース収納時)



国土交通省近畿地方整備局
 近畿技術事務所 開発品

NETIS 登録品 登録 No. KK-980055-V

キャスポル

実用新案特許取得品 **MIS-244-0-62**

試験コストを縮減!

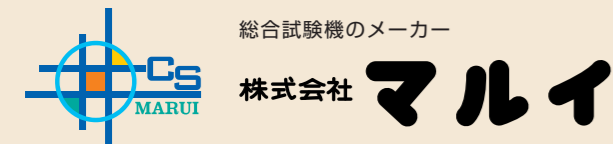


- 国土交通省 新技術情報提供システム「NETIS」登録品
- 衝撃加速度法による 締固め管理技術『マックス』に採用
- K₃₀・qc・CBR・c・φ 値の測定が可能
- 反力不要、小型軽量、現場で即時判定



『地盤改良』に関わる技術評価証明
 社団法人日本材料学会
 平成 14 年 2 月 13 日 技術評価証第 1004 号

「キャスポル」を使った衝撃加速度法による締固め管理技術「マックス」は日本材料学会において技術審査評価証明（技術評価証第 1004 号）を取得しました。



HP <http://www.marui-group.co.jp> E-mail sales@marui-group.co.jp

本社・工場 〒574-0064 大阪府大東市御領1丁目9-17
 TEL:(072)869-3201 FAX:(072)869-3205

大阪営業所 〒574-0064 大阪府大東市御領1丁目9-17
 海外部 TEL:(072)869-3201 FAX:(072)869-3205

東京営業所 〒130-0002 東京都墨田区業平3丁目8-4
 TEL:(03)5819-8844 FAX:(03)5819-6260

名古屋営業所 〒468-0015 名古屋市天白区原2丁目1322
 TEL:(052)809-4010 FAX:(052)809-4011

九州営業所 〒812-0878 福岡市博多区竹丘町2-1-20 灰田ビル102号
 TEL:(092)501-1200 FAX:(092)501-1277



代理店

※ カタログに記載された内容は性能向上などのため、予告なく変更することがあります。
 2014.7